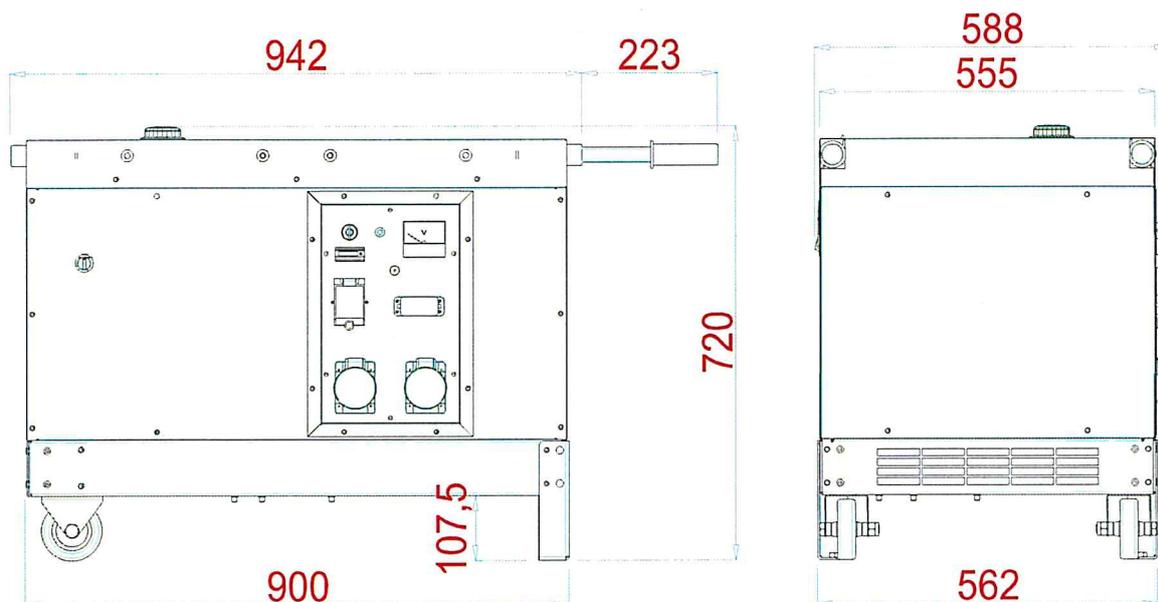


SILENT 6000 B

mase
GENERATORS

Layout



Peso a secco : 125 kg

[mm]

Quadro a bordo macchina

- Chiave avviamento
- Differenziale magnetotermico prese
- n°1 presa 16A CE 230V



- Voltmetro
- Contatore
- Connettore per quadro automatico
- Presa di terra

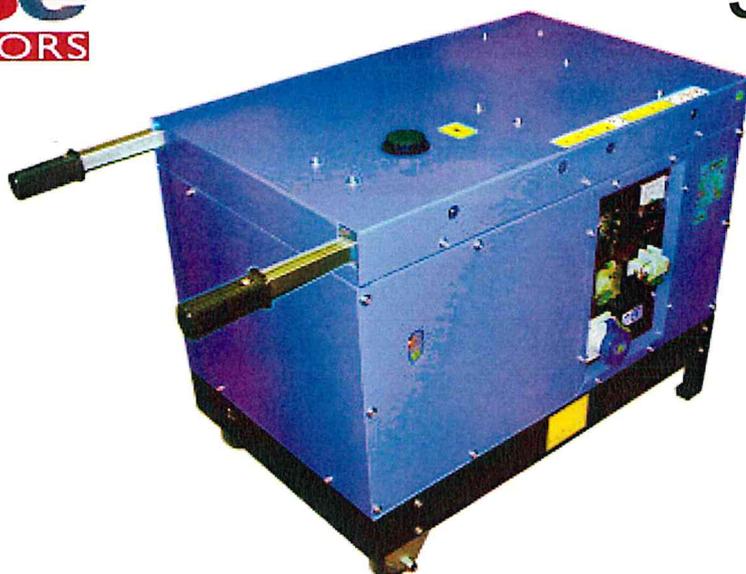
Distributore:

mase
GENERATORS

MASE GENERATORS S.p.A. Via Tortona, 345
47522 Cesena (FC) Italy
Tel.+39-0547-354311 Fax.+39-0547-317555
Email : mase@masegenerators.com
www.masegenerators.com

Questo disegno va considerato solo come riferimento e non inteso come indicativo per l'installazione. Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o la **mase generators S.p.A.**

La **mase generators S.p.A.** si riserva il diritto di apporre modifiche a disegni, dati tecnici e disponibilità senza preavviso e senza alcun obbligo, in qualsiasi momento. Tutte le più importanti informazioni possono essere ottenute tramite il vostro distributore locale **mase**.



Gruppo elettrogeno leggero e maneggevole, con ruotini fissi per la movimentazione e maniglie occultabili su entrambi i lati.

Quadro di controllo a bordo macchina

Il quadro di controllo del gruppo elettrogeno è stato progettato in modo da riunire, in un unico pannello, i comandi, i controlli e le protezioni del generatore. Gli elementi che lo compongono sono:

- Chiave di avviamento e spegnimento.
- Interruttore magnetotermico differenziale per la protezione del generatore in caso di sovraccarico o cortocircuito.
- Connettore per quadro automatico a distanza
- Voltmetro
- Contaore

Motore

- Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione.
- Arresto di sicurezza per basso livello olio.
- Filtro olio e carburante di facile accesso.
- Raffreddamento motore ad aria

Alternatore

- Alternatore sincrono, 2 poli, autoeccitato, autoregolato senza spazzole con regolazione della tensione tramite condensatore.
- Rotore e statore sono rivestiti di vernice epossidica per prevenire la corrosione.
- Rotore bilanciato dinamicamente.
- Isolamento classificato di classe H.

Cabina insonorizzante

Di ottimo design e di nuova progettazione, è costituita da una struttura portante in acciaio verniciato di elevatissima resistenza agli agenti esterni.

L'ottima accessibilità al vano interno rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con gruppo elettrogeno posizionato in ambienti di difficile accesso.

Caratteristiche tecniche

MOTORE		
Modello		Honda GX270 OHV
Alimentazione, Tipo		Benzina verde, 4 tempi
Potenza	hp	8,5
Cilindri	n°	1
Cilindrata	cm ³	270
Raffreddamento		Aria
Aspirazione		Naturale
Regime di rotazione	rpm	3000
Capacità coppa olio	L	1,1
Capacità serbatoio	L	10,5
Autonomia (3/4 di carico)	h	5,5
Avviamento		Elettrico
Batteria d'avviamento	(Ah-V)	55 - 12

ALTERNATORE		
Tipo		Sincrono, 2 poli autoeccitato
Potenza max.	kW	3,6
Potenza cont.	kW	3,2
Fattore di potenza (cos φ)		1
Tensione	V	230
Frequenza	Hz	50
Regolatore di tensione		Condensatore
Classe d'isolamento		H

Potenza sonora	dB (A)	89 Lwa (64dB(A) a 7m)
----------------	--------	-----------------------